

Regierungsratsbeschluss

vom 21. Juni 2022

Nr. 2022/1013

KR.Nr. K 0069/2022 (BJD)

Kleine Anfrage Fabian Gloor (Die Mitte, Oensingen): SBB-Baustellen dürfen nicht den Kanton Solothurn vom ÖV abhängen Stellungnahme des Regierungsrates

1. Vorstosstext

Baustellen auf dem Schienennetz der SBB sind keine Seltenheit und selbstverständlich notwendig, um die Infrastruktur genügend leistungsfähig zu erhalten. So führen Bauarbeiten zwischen Oensingen und Wangen an der Aare während sechs Wochen (April - Mai 2022) zu Ausfällen des IC5 in Oensingen, aber auch zu reduzierten Halten der S20 an diversen Stellen. Die Bevölkerung wie auch die offiziellen Behörden wurden darüber nicht beziehungsweise sehr spät informiert, und die Ersatzlösungen sind mehr schlecht als recht. Verständlicherweise entsteht dadurch zusätzlicher Ärger in der Bevölkerung, nachdem die Region bereits inakzeptabel viele ungeplante Ausfälle (97, was fast einer Verzehnfachung [!] im Vergleich zu den Vorjahren entspricht) hinnehmen musste. Diesbezüglich wird auf K 0239/2020 und A 0223/2021 verwiesen.

Der Bund wie auch der Kanton haben sich das ambitionierte und sinnvolle Ziel gesetzt, den Modalsplit massiv in Richtung ÖV zu verlagern. Damit dies gelingt, braucht es vor allem bei Regionen, wie sie der Bahnhof Oensingen erschliesst, wo noch ein grosses Aufholpotenzial besteht, einen funktionierenden ÖV. Dieser ist aber mit stetigen Ausfällen, egal aus welchem Grund, gefährdet und damit auch die Erreichung der wichtigen strategischen Ziele.

Es stellen sich daher folgende Fragen:

1. Wie ist inskünftig der durchgängige Informationsfluss der Behörden sowie der betroffenen Bevölkerung mit der SBB bezüglich Baustellen und Ausfällen sichergestellt?
2. Wie sehen optimale Ersatzlösungen bei Ausfällen oder Fahrplanreduktionen infolge von Baustellen aus (insbesondere am Bahnhof Oensingen mit dem IC5)? Und können diese inskünftig realisiert werden? Wie setzt sich der Regierungsrat dafür ein?
3. Welche weiteren Baustellen berühren den Kanton Solothurn in den nächsten beiden Jahren, bei denen zusätzliche Ausfälle geplant sind?
4. Wie beurteilt der Regierungsrat die Situation vor dem Hintergrund der strategischen Ziele beim Modalsplit (insbesondere mit Bezug zum Einzugsgebiet des Bahnhofs Oensingen)?

2. Begründung

Im Vorstosstext enthalten.

3. Stellungnahme des Regierungsrates

3.1 Vorbemerkungen

Wir stellen ebenfalls fest, dass Bauarbeiten auf dem Schienennetz zunehmend grosse Auswirkungen auf den Betrieb haben. Dies betrifft - wie in der Kleinen Anfrage erwähnt - Baustellen der SBB aber auch der weiteren, im Kanton Solothurn tätigen Bahninfrastrukturbetreibern (asm, BLS, BLT, OeBB und RBS).

3.2 Zu den Fragen

3.2.1 Zu Frage 1:

Wie ist inskünftig der durchgängige Informationsfluss der Behörden sowie der betroffenen Bevölkerung mit der SBB bezüglich Baustellen und Ausfällen sichergestellt?

Die SBB richtet ihren Fokus bei sogenannten «geplanten Fahrplanänderungen im Rahmen von Bauarbeiten» auf die Endkunden. Der Online-Fahrplan wird laufend aktualisiert. Flankierend dazu erfolgen Kommunikationsmassnahmen am Bahnhof, im Zug und/oder den Medien. Über die grösseren Bauvorhaben informiert die SBB im Internet.

Die grösseren Fahrplaneinschränkungen werden immer unter www.sbb.ch/fahrplananpassungen publiziert. Diese Seite ist speziell für Kundinnen und Kunden aufbereitet und enthält sämtliche Informationen, welche die Kundschaft für die Reise während der Fahrplaneinschränkungen benötigt. Die Einschränkungen sind ab ca. 1 Woche vor Beginn online und werden nach deren Ende wieder entfernt.

Die Gemeinden werden heute punktuell bei massiven Auswirkungen und bei direktem Kontakt im Rahmen der Baukoordination abgeholt. Von Seiten der Gemeinden und Städte wurde das Bedürfnis kommuniziert, besser über die kommenden Bauarbeiten und deren Auswirkungen auf den Betrieb informiert zu werden. Die SBB versucht, dies künftig im Rahmen ihrer Möglichkeiten zu verbessern.

Unter <https://company.sbb.ch/de/medien/medienstelle/abonnieren.html> können sämtliche Interessenten die Medienmitteilungen der SBB abonnieren. Es besteht die Möglichkeit, jene Kantone auszuwählen, die von eigenem Interesse sind. Die Medienmitteilungen zu den Bauarbeiten publiziert die SBB zusätzlich auf SBB News Medien (<https://news.sbb.ch/medien>).

3.2.2 Zu Frage 2:

Wie sehen optimale Ersatzlösungen bei Ausfällen oder Fahrplanreduktionen infolge von Baustellen aus (insbesondere am Bahnhof Oensingen mit dem IC5)? Und können diese inskünftig realisiert werden? Wie setzt sich der Regierungsrat dafür ein?

Der Umgang mit den Ersatzlösungen regelt der Bund in der Eisenbahn-Netzzugangsverordnung (NZV; SR 742.122). Art. 11 b Abs. 6 NZV lautet: Die Infrastrukturbetreiberin «[...] legt nach Konsultation der Eisenbahnverkehrsunternehmen und der Besteller im konzessionierten Personenverkehr sowie nach Absprache mit der Trassenvergabestelle den Ersatzverkehr und die Umleitungen fest. Dabei sind die Transportketten zu gewährleisten. Die angepassten Fahrpläne sind mindestens zwei Monate im Voraus zu publizieren. Auf Reisende, Absender und Empfänger dürfen keine Mehrkosten überwältzt werden.»

Bei Baustellen der SBB mit grösseren Auswirkungen erhalten die betroffenen Kantone in der Regel ein Jahr im Voraus das entsprechende Grobkonzept. Einige Monate im Voraus folgt - wie bei allen übrigen Baustellen - das Detailkonzept. Der Kanton Solothurn setzt sich im Rahmen der Besprechung dieser Konzepte für adäquate Lösungen ein.

Die Auswirkungen der Baustellen treffen den Güterverkehr wie auch den Fern- und Regionalverkehr. Bei sehr vielen Baustellenfahrplänen wird zumindest ein Teil oder gar der vollständige Verkehr umgeleitet oder auf die Strasse verlegt. Zum Teil werden verlängerte Nachtintervalle beansprucht oder der Verkehr wird an Wochenenden vollständig eingestellt. Es kommt auch vor, dass der Verkehr über eine längere Zeit eingestellt werden muss. Bei Doppelspur-Bahnstrecken kann der Verkehr oder ein Teil davon vielfach über ein verbleibendes Gleis abgewickelt werden, was jedoch die Kapazität stark reduziert und somit ebenfalls grosse Auswirkungen auf den Fahrplan haben kann.

Welches die «optimale Ersatzlösung» ist, muss daher von Fall zu Fall entschieden werden. Dabei müssen alle Verkehrsarten berücksichtigt werden. Nur in wenigen Fällen sind Ersatzlösungen im Regionalverkehr auf der Strasse ohne Auswirkungen auf den Fahrplan möglich. In den meisten Fällen wird auf der Strasse mehr Fahrzeit benötigt und es müssen Anschlüsse gebrochen werden. In Einzelfällen ist kein sinnvoller Ersatzbetrieb möglich wie z.B. zwischen Gänsbrunn und Oberdorf SO. Sehr schwierig ist auch ein Ersatzangebot beim Ausfall von Fernverkehrszügen, da die Reisezeitdifferenz zum ursprünglichen Fahrplan sehr gross ist. Dies gilt auch für Ausfälle von IC-Zügen in Oensingen. Der Kanton Solothurn setzt sich in diesen Fällen dafür ein, dass nach Möglichkeit zumindest in der Hauptverkehrszeit zusätzliche Züge verkehren (z.B. Shuttlezug Oensingen - Olten, wenn der IC5 Oensingen nicht bedient ist). Solche Lösungen sind jedoch aus technischen oder betrieblichen Gründen nicht immer möglich.

3.2.3 Zu Frage 3:

Welche weiteren Baustellen berühren den Kanton Solothurn in den nächsten beiden Jahren, bei denen zusätzliche Ausfälle geplant sind?

Im Anhang werden die Baustellen bei der Bahninfrastruktur mit grösseren Auswirkungen auf den Verkehr aufgeführt, von denen der Kanton Solothurn Kenntnis hat. Sie betreffen neben SBB auch asm, BLS, BLT, OeBB und RBS. Diese Aufzählung ist aber nicht abschliessend. Entsprechend der Projektentwicklung sind weitere Auswirkungen zu erwarten; es können Terminverschiebungen vorkommen oder kleinere Arbeiten werden erst kurzfristig bekannt gegeben.

Auch weitere, hier nicht aufgelistete und zum Teil weit ausserhalb des Kantons Solothurn liegende Vorhaben können einen grossen Einfluss auf Bahnlinien haben, welche durch den Kanton führen. Beispielsweise werden am letzten Wochenende im September 2022 Bauarbeiten in Mägenwil (Kanton Aargau) dazu führen, dass die IC5-Züge in einer geänderten Fahrlage verkehren müssen und in Grenchen Süd sowie in Oensingen nicht halten können.

3.2.4 Zu Frage 4:

Wie beurteilt der Regierungsrat die Situation vor dem Hintergrund der strategischen Ziele beim Modalsplit (insbesondere mit Bezug zum Einzugsgebiet des Bahnhofs Oensingen)?

Die Arbeiten dienen einerseits dem Unterhalt (Substanzerhalt), andererseits dem Ausbau der Infrastruktur. Infrastrukturausbauten haben in der Regel das Ziel, Verbesserungen beim Fahrplanangebot zu ermöglichen. Daher ist es unvermeidlich, dass für spätere Verbesserungen vorübergehend Verschlechterungen der Angebotsqualität in Kauf genommen werden müssen.

Verschlechterungen beim Angebot auf der Schiene könnten in der Tendenz dazu führen, dass sich der Modalsplit zugunsten des Individualverkehrs verändert. Gleiche oder zumindest ähnliche Auswirkungen sind auch beim Unterhalt und beim Ausbau des Strassennetzes festzustellen, wo es ebenfalls zu deutlich spürbaren Einschränkungen in der Verkehrsqualität kommen kann.

Wir werden uns weiterhin dafür einsetzen, dass beim ÖV adäquate Ersatzkonzepte zum Tragen kommen, die sicherstellen, dass die negativen Auswirkungen in einem akzeptablen Ausmass bleiben. In diesem Zusammenhang ist auch die Information der Reisenden von zentraler Bedeutung und negative Überraschungen sind zu vermeiden.



Andreas Eng
Staatsschreiber

Beilage

Zusammenstellung «SBB-Baustellen dürfen nicht den Kanton Solothurn vom ÖV abhängen»

Verteiler

Bau- und Justizdepartement
Bau- und Justizdepartement (br)
Amt für Verkehr und Tiefbau (scd)
Parlamentsdienste
Traktandenliste Kantonsrat

**Anhang zur Beantwortung der kleinen Anfrage Fabian Gloor
«SBB-Baustellen dürfen nicht den Kanton Solothurn vom ÖV abhängen»**

Zusammenstellung der Bauarbeiten auf dem Schienennetz im Kanton Solothurn mit grösseren Auswirkungen im Personenverkehr (ohne Anspruch auf Vollständigkeit / Änderungen vorbehalten)

Infrastruktur-Betreiber	Zeitpunkt	Streckenabschnitt	Massnahme / Projekt
asm	2022: 6. – 11. Juni	Solothurn – Attiswil	Ersatzverkehr aufgrund von Unterhaltsarbeiten an der Baselstrasse in Solothurn. Solche Sanierungsmassnahmen werden bis zur Erneuerung der Baselstrasse häufiger notwendig sein. Dauer jeweils 1 – 6 Wochen in den Abendstunden.
	2024	Wiedlisbach - Niederbipp	Die asm plant einen Weichenersatz in Oberbipp Industrie. Dies führt zu einem mehrwöchigen Unterbruch, der Zeitpunkt steht allerdings noch nicht fest.
BLS	2022: 3 ½ Wochen im Sommer	Aefligen – Burgdorf	Totalsperre mit Bahnersatz (Bahnhofumbau Kirchberg-Alchenflüh).
	2022: 1 und 4 ½ Wochen im Herbst	Aefligen – Burgdorf	Nachtsperre ab 20.45 Uhr mit Bahnersatz (Bahnhofumbau Kirchberg-Alchenflüh).
	2023: 1 Wochenende im März	Solothurn – Wiler	Totalsperre mit Bahnersatz (Biberist Ost, Ersatz Brückenhölzer Emmenbrücke).
	2023: 5 und 2 Wochen im Frühling	Aefligen – Burgdorf	Nachtsperre ab 20.45 Uhr mit Bahnersatz (Bahnhofumbau Kirchberg-Alchenflüh.)
	2024: 4 Wochen im Sommer	Wiler – Burgdorf	Totalsperre mit Bahnersatz (Fahrbahnerneuerung Kirchberg Alchenflüh Aefligen und Utzenstorf Wiler)
	2024: ½ Woche im Sommer	Wiler – Burgdorf	Nachtsperre ab 20.45 Uhr mit Bahnersatz (Fahrbahnerneuerung Kirchberg Alchenflüh Aefligen und Utzenstorf Wiler).
	2024: je 1 ½ Wochen im Frühling und Sommer	Grenchen Nord – Moutier (Grenchenbergtunnel)	Nachtsperre ab 21.40 Uhr, Ersatzkonzept noch nicht bekannt (Fahrbahnerneuerung).
	2024: voraussichtlich März 2024 bis Dezember 2026 (21 Monate)	Oberdorf SO – Moutier	Totalsperre mit Bahnersatz Gänsbrunnen – Moutier (Sanierung SMB).

	2024: voraussichtlich 8 Wochen im Sommer	Solothurn – Oberdorf SO	Totalsperre mit Bahnersatz (Sanierung SMB).
BLT	2022: 9 Wochen von Oktober bis Dezember	Flüh - Rodersdorf	Totalsperre mit Bahnersatz (BehiG-Umbau Rodersdorf).
	Herbst 2022 bis Ende 2024	Binningen	Bahnersatz in Prüfung (Doppelspurausbau Spiesshöfli).
	2023: Herbst	Binningen	Verlängerte Nacht- und Wochenendsperren in Prüfung (BehiG-Umbau Binningen Schloss).
	2023: März bis September	Ettingen – Therwil	Verlängerte Nacht- und Wochenendsperren in Prüfung (BehiG-Umbau Ettingen und Therwil Känelmatt).
	2023: Herbst	Arlesheim - Dornach	Verlängerte Nacht- und Wochenendsperren in Prüfung (BehiG-Umbau Arlesheim Stollenrain).
	2024: 2 Wochenenden im Sommer	Therwil	Totalsperre mit Bahnersatz in Planung (BehiG-Umbau Therwil Zentrum).
	2024: Frühling	Bättwil	Verlängerte Nacht- und Wochenendsperren in Prüfung (BehiG-Umbau Bättwil).
	2024: Herbst	Binningen	Verlängerte Nacht- und Wochenendsperren in Prüfung (BehiG-Umbau Binningen Oberdorf).
	2024: Herbst	Münchenstein	Verlängerte Nacht- und Wochenendsperren in Prüfung (BehiG-Umbau Münchenstein Brown Boveri).
OeBB	2023: 1 Wochenende im Juni	Oensingen - Balsthal	Totalsperre mit Bahnersatz (Ersatz der Weichen 3 und 4 Klus).
	2023: 1 Wochenende im Herbst	Oensingen - Balsthal	Totalsperre mit Bahnersatz (Inbetriebnahme Stellwerk Klus).
RBS	2022: 6 Wochen im Juli/August	Lohn-Lüterkofen - Jegenstorf	Totalsperre mit Bahnersatz (Bau Wendegleis Bätterkinden, Bau Doppelspurabschnitt Grafenried – Lohn, Bau Doppelspurabschnitt Bätterkinden – Büren zum Hof).
	2022: 1 Sonntag im September	Solothurn – Bern	Abends nach 20 Uhr S8 anstatt RE-Züge Solothurn-Bern (Weichenersatz Schönbühl Shoppyland).
	2023: August bis Mitte Oktober (2 ½ Monate)	Solothurn - Bern	Einspurbetrieb Worblaufen – Bern, Interimsfahrplan für alle RBS-Bahnlinien.

	2024: voraussichtlich 2 bis 3 Monate im Sommer.	Solothurn - Bern	Einspurbetrieb Worblaufen – Bern, Interimsfahrplan für alle RBS-Bahnlinien.
SBB	2022: 30.05.-25.07.	Liestal – MuttENZ	Sperrung Adlertunnel Zugsaufälle (Fernverkehrszüge Basel–Luzern in beiden Richtungen zwischen Basel und Olten) und Anpassungen bei den Fahrzeiten. (Arbeiten in der Zulaufstrecke zum Tunnel sowie Instandhaltungsarbeiten im Tunnel).
	2022: 01.-16.07.	Liestal	Totalsperren Nacht, Ausfall der Züge zwischen Lausen und Frenkendorf. Es verkehren Bahnersatzbusse.
	2022: 10.07.– 15.07.	Aesch – Laufen	Totalsperre der Strecke Aesch – Laufen, Ausfall der IC51 zwischen Laufen und Basel SBB, Bahnersatz. Ausfall der S3 zwischen Laufen und Aesch, Bahnersatz (Unterhaltsfenster).
	2022: 25.07 – 14.08.	Wangen a.A. - Niederbipp	3 Wochen Einspur während Sommerferien, Umleitung IC5 15xx via ABS und ohne Halt in Oensingen. Shuttlezüge Oensingen-Olten in der HVZ. Im Regionalverkehr Durchfahrten in Niederbipp, Deitingen und Luterbach (jeweils nur stündliche Halte). Verlängerung R 76xx Biel-Solothurn nach Luterbach. Bahnersatz Luterbach-Oensingen. Zusatzbusse Balsthal-Oensingen (Fahrbahnerneuerung).
	2022: 24./25.07.	Liestal	Der Bahnhof Liestal ist für 6.5 h gesperrt. Die S3 fällt zwischen Frenkendorf-Füllinsdorf und Lausen aus. Von zirka 22:00 – 00:00 Uhr verkehren Zusatzzüge zwischen Basel – Frenkendorf sowie Lausen – Olten. Zwischen Lausen und Frenkendorf-Füllinsdorf verkehren Bahnersatzbusse. Von zirka 22:00 – 00:00 Uhr verkehren zusätzliche Busse. Der Fernverkehr fällt zwischen Basel und Olten aus resp. wird teilweise via Brugg VL umgeleitet.
	2022: 11.-16.09. 21:55 – 04:50 Uhr	Basel - Grellingen	Einspurige Verkehrsführung zwischen Basel und Grellingen ohne Kreuzungsmöglichkeit (Unterhaltsfenster Basel – Aesch).
	2022: 16.09.2022 ab 22:30 Uhr bis 26.09.2022 um 05:25 Uhr	Frenkendorf- Füllinstorf – Liestal	Einspurbetrieb, die IR26 und IC21 fallen zwischen Basel SBB und Olten aus, die Fahrlage der S3 muss angepasst werden (Ausbau Liestal und Entflechtung MuttENZ).

	2022: 24./25. September	Aarau - Zürich	Durchfahrten IC5 15xx in Oensingen und Grenchen Süd, geänderte Zeiten Olten-Zürich, Reisende von/nach Oensingen steigen in Olten resp. Solothurn um (Ausbau Mägenwil).
	2022: 1./2. Oktober	Aarau - Zürich	Ausfall IC5 15xx Aarau-Zürich, Reisende Oensingen-Zürich steigen in Olten oder Aarau um (Ausbau Mägenwil).
	2022: Oktober	Solothurn - Langendorf	Ausfälle der S21 Langendorf-Solothurn am späten Abend mit Bahnersatz (Fahrleitungsarbeiten Solothurn – Selzach).
	2022: je eine Woche Oktober und Dezember	Olten – Läufelfingen - Sissach	Bahnersatz nach 22.30 Uhr (Unterhaltsarbeiten Hauenstein).
	2022:	SBB Olten – Bern / Olten – Solothurn (Neubaustrecke / Ausbaustrecke)	Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt Löchligut/Solothurn-Wanzwil-Rothrist in ca. 40 Nächten von 22:30–5:55 Uhr: Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut-Burgdorf-Rothrist bzw. Solothurn-Oensingen-Olten. Totalsperrung 4 Wochenende für spezielle Arbeiten von Freitag 22:30 Uhr-Montag 05:55 Uhr. Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut-Burgdorf-Rothrist bzw. Solothurn-Oensingen-Olten. 6 Totalsperrungen für erweiterte Überwachung (RBC/GSM-R) Löchligut-Wanzwil-Rothrist Nacht Sonntag/Montag von 00.00–5.55 Uhr: Umleitungsmöglichkeit via Biel/Biel RB-Oensingen, verminderte Kapazität (bei Einspur). Totalsperrungen für erweiterte Überwachung Löchligut-Wanzwil-Rothrist an ca. 4 Sonntagen von 11:00–13:00 Uhr: Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut-Burgdorf-Rothrist bzw. Solothurn-Oensingen-Olten.
	2023: 30.01. bis 07.12.	Olten – Läufelfingen - Sissach	Die letzten beiden Zugspaare werden jeweils von Sonntag bis Donnerstag durch Busse ersetzt (Hauenstein-Basistunnel-Sanierung).
	2023: je 1 Woche im Frühling und Herbst	Oensingen – Olten	Di-Sa zwischen 08.30 und 15.30 Uhr, Umleitung IC5 15xx via ABS und ohne Halt in Oensingen. S20 Oensingen – Olten nur stündlich anstatt halbstündlich (mit Bahnersatz), (Unterhaltsfenster).

	2023: je 1 Woche im Frühling und Herbst	Solothurn – Oensingen	Di-Sa zwischen 08.30 und 15.30 Uhr, Umleitung IC5 15xx via ABS und ohne Halt in Oensingen. S20 Luterbach-Attisholz – Oensingen nur stündlich anstatt halbstündlich (mit Bahnersatz), (Unterhaltsfenster).
	2023: einige Wochen im Sommer	Laufen - Aesch	Totalunterbruch nach 21.20 Uhr mit Bahnersatz (Bau Doppelspur Grellingen – Duggingen).
	2023: 8 Wochenenden im Sommer	Laufen - Aesch	Totalunterbruch mit Bahnersatz (Bau Doppelspur Grellingen – Duggingen).
	2023: 30.06.- 14.08.	Delémont – Laufen	Totalunterbruch mit Bahnersatz (Clustering).
	2023: einzelne Wochenenden	Aesch - Basel	Totalsperre (Erneuerung Birsbrücke).
	2023: 3 Wochenenden im Februar und März	Raum Olten	Ausfall IR35 zwischen Olten und Zürich, z.T. zwischen Langenthal und Zürich. Ausfall RE zwischen Olten und Zofingen. (Fahrbahnerneuerung / Weichenersatz im Bahnhof Olten).
	2023: 6 Wochenenden im Juni und August	Raum Biel	Teilweise müssen die IC51 Biel-Basel und/oder die RE Biel-Meroux via Rangierbahnhof fahren und erhalten deswegen leicht längere Fahrzeiten (ca. +3min), dies führt zu Anschlussbrüchen. Die S20 fährt ebenfalls via Rangierbahnhof. An den drei Wochenenden im August fährt sie nach Brugg statt Biel. Der RE Biel-Meroux kann am Wochenende 3 nur bis/ab Grenchen Nord verkehren. Die IC5 15xx in der Richtung Zürich-Lausanne können an drei Wochenenden nicht in Grenchen Süd halten (Weichenerneuerungen im Bahnhof Biel).

	2023: 3 Wochenenden im März	Raum Biel	IC5 15xx Zürich-Lausanne, fällt zwischen Yverdon und Lausanne aus. Hält nicht in Grenchen Süd. Erhält Fahrzeitverlängerungen. IC5 5xx Rorschach-Genève Aéroport, fährt ab/bis Lausanne statt Genève-Aéroport. Erhält Fahrzeitverlängerungen. S20 76xx Olten-Solothurn-Biel fährt stündlich statt halbstündlich zwischen Grenchen Süd und Biel (Megacustering Biel).
	2023: 5 Wochenenden März und April	Pieterlen - Lengnau	IC5 15xx Zürich-Lausanne, Hält nicht in Grenchen Süd. S20 76xx Olten-Solothurn-Biel, fährt stündlich statt halbstündlich zwischen Grenchen Süd und Biel. Bahnersatz stündlich Grenchen Süd-Pieterlen sowie Bözingenfeld-Biel (Fahrbahnerneuerung Pieterlen – Lengnau).
	2023: 2 Wochenenden im Herbst	Raum Biel	Totalsperre gesamter Bahnhof Biel mit umfassendem Ersatzkonzept (u.a. Bus Grenchen – Biel – Neuchâtel).
	2023: 14.01. – 24.04.	Solothurn West – Selzach	Fahrleitungs-Bau, verlängerte Nachtintervalle (Auswirkungen und Ersatzkonzept offen).
	2023: 7 Nächte im Sommer	Wangen a.A.	Sperre ab 23.00, Umleitung IC 5 (Fahrbahnerneuerung).
	2024: je 1 Woche im Frühling und Herbst	Oensingen – Olten	Di-Sa zwischen 08.30 und 15.30 Uhr, Umleitung IC5 15xx via ABS und ohne Halt in Oensingen. S20 Oensingen – Olten nur stündlich anstatt halbstündlich (mit Bahnersatz), (Unterhaltsfenster).
	2024: je 1 Woche im Frühling und Herbst	Solothurn – Oensingen	Di-Sa zwischen 08.30 und 15.30 Uhr, Umleitung IC5 15xx via ABS und ohne Halt in Oensingen. S20 Luterbach-Attisholz – Oensingen nur stündlich anstatt halbstündlich (mit Bahnersatz), (Unterhaltsfenster).
	2024: 5 Wochen im Sommer	Olten - Basel	S3 Sissach – Gelterkinden – Olten 1x statt 2x pro Stunde. S9 Sissach – Läfelfingen – Olten: Ausfall mit Bahnersatz. Fahrzeitverlängerungen und Ausfälle im Fernverkehr (Sanierung Hausteinstein-Basistunnel, Einspurbetrieb mit Vmax = 80 km/h).
	2024:	Egerkingen - Härkingen	Dauernde Einspur (Zeitpunkt und Ersatzkonzept offen)